

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (IV Trimestre de 2014)	4,8%	4,8%	
IPC Mayo de 2015	0,26%	2,95%	
IPP Mayo de 2015	-0,03%	-0,95%	
ICTC (I Trimestre de 2015)	0,44%	0,44%	
Desempleo Mayo de 2015	9,5%	9,8%	
DTF (E.A.) junio 19 de 2015	4,39%	4,29%	
Dólar TRM junio 19 de 2015	\$ 2.529	\$ 2.241	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Mayo de 2015	\$ 7.673	\$ 8.115	
Gasolina Corriente Mayo de 2015	\$ 7.809	\$ 8.402	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)
*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[Cierre de vía a Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado de las vías](#)
[Talleres SICE TAC](#)
[Colombia es logística](#)

Esta semana...



Congreso aprobó TLC entre Colombia y Costa Rica. Junio 17

La Plenaria de la Cámara de Representantes aprobó, en su último debate, el proyecto de ley que le da vida al TLC entre Colombia y Costa Rica, con el fin incrementar las relaciones bilaterales y comerciales entre las dos naciones. Costa Rica es un destino para todos aquellos productos no minero-energéticos y por la balanza superavitaria que tenemos con ellos es importante este Tratado, ya que Colombia tendrá acceso inmediato libre de arancel al 74 por ciento de los productos a un plazo de 5 a 15 años. **El colombiano.** [Ver más ▶](#)

Así funcionará la nueva ley que combate el contrabando. Junio 19

La iniciativa fue aprobada en el Congreso. Mesa de concertación llevaría nuevo proyecto el 20 de julio. Los cinco pilares de la ley aprobada se basan en un endurecimiento de las penas, en la unificación del régimen sancionatorio del impuesto al consumo, las modificaciones de las leyes comerciales para mejorar la información sobre la actividad empresarial, el fortalecimiento de las instituciones involucradas en la lucha contra el contrabando y en la conformación de una Comisión Interinstitucional, rectora de la política anticontrabando. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Producción industrial profundiza su mal momento. Junio 16

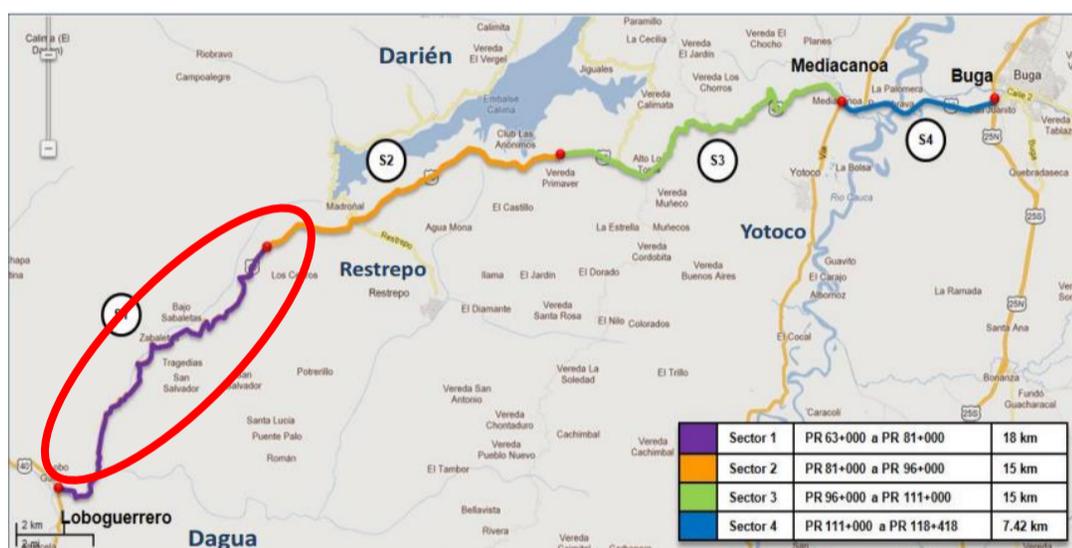
La industria después de haber registrado en marzo un crecimiento de -0,1% y de 2,3% excluyendo refinería, en abril evidenció un deterioro pronunciado al decrecer 3,6% y 2,1% sin refinería. Esto obedece a una reducción de la dinámica de 23 de las 39 clasificaciones industriales. Se puede observar que hilatura y acabado de productos textiles continuó su tendencia negativa pasando de un crecimiento de -9,1% en marzo a -16,5% en abril. **Dinero.**

[Ver más ▶](#)

CIERRE DE VÍA A BUENAVENTURA

Implicaciones y plan de acción propuesto

La zona portuaria de Buenaventura genera el 42% de comercio exterior de productos no tradicionales en Colombia y moviliza más de 16 millones de toneladas al año. Por tanto es de alta importancia para la actividad logística y productiva del País. Sin embargo se hizo una consulta previa con todos los actores de la cadena, el 29 de Mayo del presente año, el INVIAS emitió [Resolución 3522](#), por lo cual se toman medidas de tránsito en el tramo Loboguerrero – Media caño en la vía a Buenaventura, que se cambió el 03 de junio por la [Resolución 3615](#) e implicaría un cierre de un tramo de la vía, a partir del 1 de julio al 30 de noviembre.



Se debe tener presente que el tramo Buenaventura – Loboguerrero donde aplicaría el cierre parcial, el tráfico promedio anual es de 600 mil vehículos de carga, alrededor de 5000 camiones diarios. El 60% del tiempo de viaje los vehículos de carga permanecen parqueados por efecto de las obras de construcción actuales y eso convierte esta ruta en una de las más caras del país. No hay una vía alterna para transporte de carga y sistema férreo no tiene la capacidad de movilización necesaria.

Dado la importancia de este corredor para el comercio exterior del país, una restricción en el horario como la propuesta en la Resolución, debe analizar diferentes aspectos. En primer lugar se debe considerar que tan necesaria es la restricción y no se puede hacer bajo otro esquema, horarios y tiempos. Debe contemplar el impacto que acarrea la medida sobre todos los actores de la cadena de transporte, además de los puertos, seguridad nacional y en general la competitividad del país.

- Se ve disminuido el número de viajes que puede hacer un vehículo.
- Sobrecostos promedio diario en el corredor de alrededor de \$ 770 millones para todos los vehículos que transitan por esta ruta, que equivaldría a pérdidas de \$ 140 mil millones para el sector durante los 6 meses del cierre.
- Aumento significativo de los tiempos de tránsito en la ruta y tiempos logísticos, generando filas en el punto de cierre y aumentando la congestión cuando se autorice el paso.

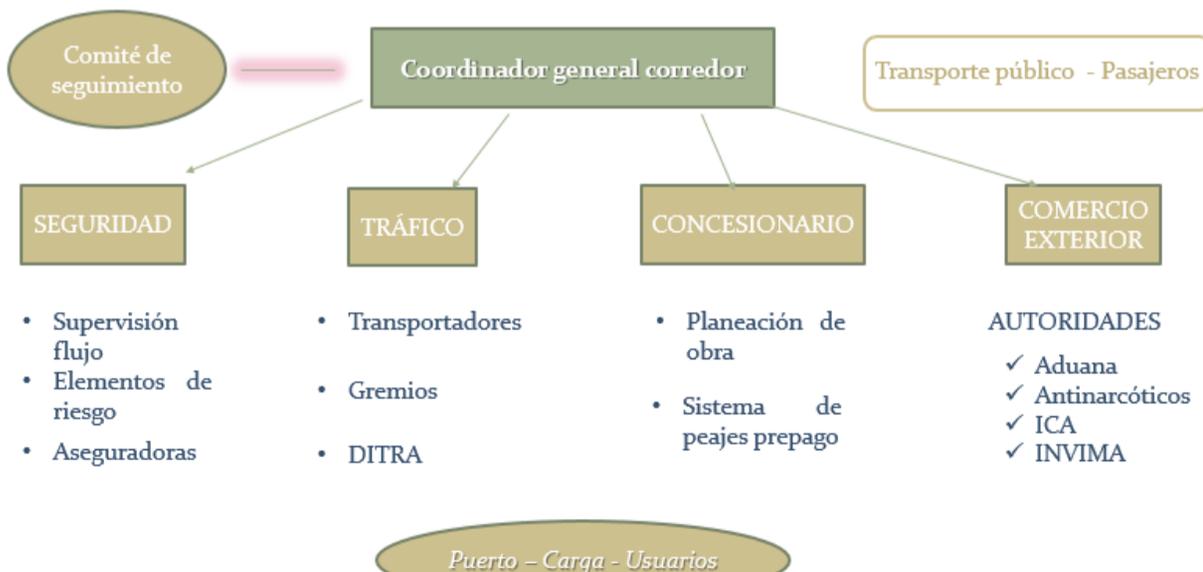
BOLETÍN

- Afectación al sistema logístico portuario, llevando a que las empresas replanteen sus compromisos comerciales o trasladar su operaciones de comercio exterior a los puertos del Caribe Colombiano.
 - Aumento de niveles de congestión en Cali por ser paso obligado con la vía alterna.
 - Se puede perder negocios de venta de comercio exterior por incumplimiento de plazos de entrega. Desabastecimiento de materia primas críticas para varios sectores de la economía
 - Afecta el cumplimiento del régimen de tránsito aduanero con la DIAN.
 - Se requeriría que todos los actores de la cadena de comercio exterior operen en la noche (Agencia de Aduanas, Bancos, policía, autoridades de control etc.)
- Problema de coordinación en la cadena logística por diferencias en los horarios de operación.

La ANDI hizo manifiesta su preocupación en una [carta enviada](#) al Ministerio de Transporte, Inviás, Ministerio de Comercio, ANI y Presidencia de la República. En esta [carta](#) se justifican los problemas que acarrearán esta medida sobre la competitividad del sector y además se hace un llamado al Ministerio para convocar a una reunión con los diferentes actores de la cadena, para que de manera planificada se encuentren mecanismos que involucren otras alternativas de implementación de la medida y se haga un plan de seguridad y movilidad que permita avanzar en los trabajos de obra necesarios, pero sin afectar la competitividad del sector productivo.

Además de la carta mencionada anteriormente, la ANDI ha venido haciendo gestión al interior de la ANDI, preguntando a los afiliados a través de las cámaras y seccionales cuál será el impacto de esta medida sobre su cadena logística. Estos impactos se han planteado en diferentes reuniones que se han efectuado en cabeza de la Gerencia. La semana pasada hubo una reunión preliminar con diferentes empresas para retroalimentar la medida y la presente semana se han presentado 3 reuniones:

1. El día martes hubo reunión en el Ministerio de Transporte en donde se planteó un plan operativo para gestionar el proceso a seguir para minimizar el impacto de la Resolución. A la reunión se citó a representante de la Presidencia de la República, ANALDEX, Ministerio de Defensa, DITRA, COLFECAR, Consejo Privado de Competitividad, Ministra de Comercio, alcalde de Cali, a comités del



BOLETÍN

Valle, al Invías, ANI y al concesionario de la obra (Unión temporal desarrollo vial del Cauca y Valle del Cauca)

2. El día miércoles 17 de junio hubo una reunión en Cali a la que asistieron



representantes de generadores de carga, gremios camioneros, TCBUN, SPRBUN, gobernación del Valle, Policía Nacional, Superintendencia de Puertos y Transporte, Ministerio de Transporte, Ministerio de Comercio, Invías y Analdex. Esta reunión convocada por el viceministro de transporte Enrique José Nates, reunió a

representantes y usuarios del corredor, donde cada actor debía aportar cifras y propuestas, para que desde lo operativo, técnico, logístico y seguro se pudiera implementar el plan y seguimiento de manejo de tráfico.

3. El viernes 19 de junio se llevó a cabo una reunión en Buenaventura donde los representantes del sector se encargaron de coordinar, hacer seguimiento y recopilar la información de los impactos y las necesidades que han surgido en la logística del transporte por este corredor frente a los cierres temporales de la vía, y así intentaron determinar la mejor solución para la ejecución de las obras con mínimos impactos para la economía y el comercio del país. Se generó una propuesta con todas las empresas y gremios afectados por el cierre de la vía y se planteó un documento que pretende mitigar los fuertes impactos a las cadenas productivas.
4. El próximo martes 23 de junio se hará una reunión de seguimiento con el Ministerio de Transporte en Cali para seguir las medidas adoptadas y las propuestas establecidas.

Reconociendo que es interés nacional la ampliación de la vía y conociendo los efectos positivos que tiene sobre la competitividad de todos los involucrados se construyó una propuesta busca minimizar el impacto económico negativo que pueda tener sobre todos los actores de la cadena logística, habitantes de Buenaventura y el país en general, esta propuesta fue llevada a la Presidencia de la República, Ministerio de Transporte, Ministerio de Industria y Comercio, Invías, ANI, Superintendencia de Puertos y Transporte, Gobernación del Valle del Cauca y Alcaldía de Buenaventura.

Se debe resaltar que la aplicación de cualquier medida que se tome deberá comprender la preparación de los siguientes aspectos:

1. Contemplar el aparcamiento de camiones en la ciudad.
2. Construir un plan que contemple el parqueo de camiones en la vía por la poca capacidad con que cuenta la ciudad para el aparcamiento local.

3. Habilitar todos los tramos viales en doble sentido, pues aún existen restricciones vehiculares donde aún se llevan a cabo obras para evitar el represamiento de vehículos en las horas donde se levanta la restricción.
4. Garantizar la seguridad, el tránsito y el descanso de los conductores de los camiones.
5. Aplicar de pago anticipado de peaje en Loboguerrero.
6. Presencia permanente de la fuerza pública en la vía para garantizar el orden público.
7. Disponibilidad de grúas de movilización y equipos mecánicos en los dos puntos de inicio del cierre, ante eventualidades vehiculares que puedan afectar el flujo vehicular.

Se resalta también el papel que deben tener las instituciones para minimizar el impacto de la medida y velar por la seguridad de los vehículos y personas.

1. DIAN: ampliación de servicio en las terminales portuarias durante las 24 horas, suspensión de términos. Autorización de personales los fines de semana.
2. INVIMA: Autorización y refuerzo de personal para fines de semana.
3. ICA: Autorización de personales para fines de semana y pagos posteriores para agilización de trámites.
4. Policía Antinarcóticos: ampliación de horas de perfilación y servicio 24 horas.

VEEDURÍA Y SEGUIMIENTO

1. Creación de comité de seguimiento con participación activa de diversas instituciones de Buenaventura.

SOCIALIZACIÓN

1. Ministerio de Comercio, Industria y Turismo: implementación de campaña para que los exportadores envíen la documentación completa la carga que se vaya a exportar.

SECTOR TURISMO

1. Ministerio de Comercio, Industria y Turismo: implementación de campaña que informe acerca de que los cierres temporales no suspenden las actividades sociales, turísticas y económicas de la ciudad.

Teniendo en cuenta la complejidad los aspectos anteriormente enumerados se sugirió que el inicio del plan de cierres sea aplazado para el primero de agosto del año en curso, mientras todos los actores de la cadena preparan su rol y sus operaciones durante los meses del cierre de la vía.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

En primer trimestre de 2016 se iniciaría construcción de Puerto Antioquía, Colombia. Junio 12.

En marzo de 2016 se estaría moviendo la primera piedra para la construcción del Puerto de Urabá, ahora conocido como Puerto Antioquia, una obra que apunta a convertir dicha región en una de las más competitivas de Colombia. Para 2018 ya entrará en operación una primera etapa de la obra. Los recursos, ya están garantizados, todos aportados por PIO (Puertos, Inversiones y Obras), con dineros propios y recursos obtenidos por la banca nacional e internacional, por un monto superior a los US\$400 millones. **Mundo Marítimo.**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Retirarán más de un millón de partículas volcánicas del río Magdalena. Junio 16.

Cerca de 1,5 millones de partículas volcánicas serán retiradas en varios tramos del río Magdalena para recuperar su navegabilidad y mejorar la profundidad y cauce en los puntos donde el afluente se ha ensanchado desproporcionalmente. Son piedras que oscilan entre 5 y 20 centímetros y hay zonas donde el río no es capaz de moverlas y generan tapones que aumentan el ancho del río con muy baja profundidad. Estos trabajos permitirán la navegación de convoyes de hasta 7.200 toneladas que representan 234 tractomulas, una detrás de otra en una fila de cinco kilómetros. **El Tiempo.**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Infraestructura: aprobadas APP por 34 billones de pesos. Junio 16.

De esa cifra, 23 proyectos corresponden a iniciativas públicas valoradas en 28,7 billones de pesos y cinco a privadas, cuyo valor asciende a 5,1 billones de pesos. Otros tres proyectos, estimados en 2,7 billones de pesos, se encuentran en trámite para ser ejecutados a través de este esquema. Del total de las aprobaciones, 25 son proyectos de infraestructura vial, 2 en aeropuertos y 1 fluvial. Una vez el DNP aprueba la ejecución de los proyectos que requieren recursos públicos a través del esquema de APP, estos pasan a consideración del Confis para las vigencias futuras que se requieren en cada caso.

Portafolio.

[Ver más ▶](#)

BOLETÍN

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)



[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 19 de junio de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay 3 vías nacionales con cierre total, cuatro (4) por cierres programados en vías nacionales; tres (3) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 59 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

EVENTOS REGIONALES



¡Sé parte del camino que transformará la logística de nuestro país!

Cali: Viernes 05 de junio
Bogotá: Miércoles 10 de junio
Ibagué: Viernes 12 de junio
Bucaramanga: Miércoles 17 de junio
Medellín: Jueves 18 de junio
Pereira: Viernes 19 de junio

Por favor confirmar su asistencia a:
Alejandra Hernández
Teléfono: 3268500 Ext: 2218
pgilogistica@andi.com.co



www.colombiaeslogistica.dnp.gov.co

Taller de costos eficientes de transporte de carga

Aplicación del SICE TAC



Medellín: **Jueves 04 de junio**
Cartagena: **Miércoles 17 de junio**
Barranquilla: **Jueves 18 de junio**
Cali: **Lunes 22 de junio**
Bogotá: **Miércoles 24 de junio**
Bucaramanga: **Miércoles 01 de julio**
Pereira: **Viernes 03 de julio**
Ibagué: **Lunes 06 de julio**
Manizales: **Pendiente confirmar**

08:00-12:00

